

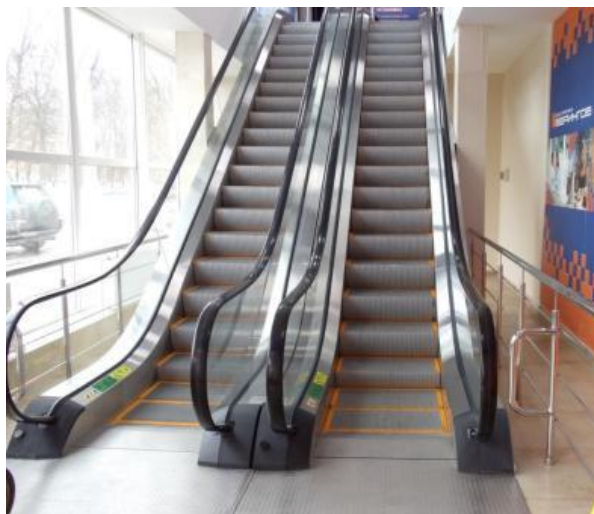
ЗАО «ЛАТРЕС»

ЭСКАЛАТОРНЫЙ ЗАВОД

г. Санкт-Петербург, Малый пр. В.О., д. 57, корпус 3, литер А
тел. (812)775-70-53; факс (812)775-70-47
Сайт в Интернете – www.latres.ru



Эскалаторный завод ЗАО «ЛАТРЭС» производит и продаёт эскалаторы и пассажирские конвейеры с 1992 г.



ЗАО «ЛАТРЭС» обладает многолетним опытом производства и эксплуатации эскалаторов на территории РФ. Для наших эскалаторов характерна высокая надежность, качество, повышенная износостойкость и безопасность, полученная в результате применения инновационных технологий и высококачественных материалов.

С 2005 года наш завод начал выпуск новых моделей:
эскалаторов LE6 и пассажирских конвейеров ПК120.



- Эскалаторы «ЛАТРЭС» сделаны в России и поставляются напрямую от производителя.
- Низкий уровень вибрации и шума.
- Высокий уровень комфорта для пассажиров.
- Эскалаторы соответствуют Европейскому Стандарту EN115 и Российским Правилам Безопасности (ПУБЭЭ ПБ 10-77-94).
- Модели эскалаторов LE6 и пассажирских конвейеров ПК120 собираются с использованием импортных комплектующих (вертикального мотор-редуктора, тяговых цепей).
- По своим шумовым характеристикам и внешнему виду они ничем не отличаются от западных аналогов.

В настоящее время ЗАО «ЛАТРЭС» серийно производит поэтажные эскалаторы типа LE 6 для зданий и сооружений с углом подъема 30° и 35°, с шириной ступени 600, 800 и 1000 мм, и пассажирские конвейеры типа ПК120 с углом наклона 0°, 11°, 12°, с шириной пластины 800 и 1000 мм. Максимальная высота подъема эскалаторов и конвейеров – 9 метров.

На нашем производстве организован склад запасных частей и при необходимости мы оперативно высылаем вышедшую из строя деталь.



Стандартная комплектация



Балюстрада и обшивка

В стандартной комплектации эскалатор поставляется с балюстрадой из каленого стекла толщиной 10 мм и обшивкой из нержавеющей стали с полированным покрытием.



Система смазки

Обеспечивает одновременную смазку тяговых и приводных цепей в автоматическом режиме при проведении регламентных работ по техническому обслуживанию. Это не только упрощает обслуживание, но также продлевает работу тяговых и приводных цепей и эскалатора в целом.



Специализированный вертикальный мотор-редуктор

Разработан специально для установки на эскалаторах. Имеет мягкое сцепление, гарантирует снижение уровня шума на 60%. По сравнению с традиционным червячным приводом он обладает гораздо более высокой эффективностью.



Устье поручня

Внешний вид эскалаторов постоянно улучшается, становится оригинальнее, элегантнее, и новое устье поручня является одним из таких эстетических усовершенствований.



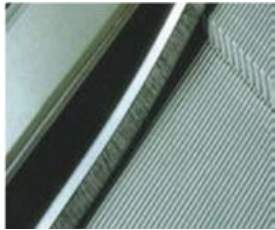
Лампы демаркационной подсветки ступеней

Люминесцентные лампы зеленого цвета устанавливаются под ступенями на нижней и верхней входных площадках. Подсветка повышает безопасность перемещения пассажиров на эскалаторе.

Система плавного пуска

Обеспечивает плавный пуск эскалатора с уменьшением пусковых токов.

Дополнительное оборудование



Щетки

Для повышения уровня безопасности на балюстраде над ступенями установлены жесткие щетки, предотвращающие приближение обуви и одежды к зазору между фартуком балюстрады и ступени



Светофор

Предназначен для визуального оповещения пассажиров о разрешении или запрете входа на эскалатор. Светофоры устанавливаются на входах эскалатора.



Подсветка входной площадки

Дополнительно повышает уровень безопасности, информирует пассажира о наличии опасного участка.



Частотный преобразователь

Позволяет перемещать лестничное полотно от главного электродвигателя с ремонтной скоростью (0,04 м/с) для выполнения работ по тех обслуживанию нескольких эскалаторов на объекте.

Система автоматического пуска

Система автоматического пуска предназначена для организации экономичной работы эскалатора при малых пассажиропотоках:

- автоматического пуска эскалатора при подходе пассажира к эскалатору;
- автоматической остановки эскалатора в случае отсутствия на нем пассажиров.

Система автоматического пуска смонтирована в лобовых щитках балюстрады (рядом с устьем поручня). Как правило, система автоматического пуска применяется со светофорами.



Система дистанционного управления

Предназначена для управления эскалаторами с центрального поста наблюдения с возможностью:

- остановки эскалатора при угрозе аварийной ситуации;
- пуска эскалатора в работу;
- выбора направления движения лестничного полотна.

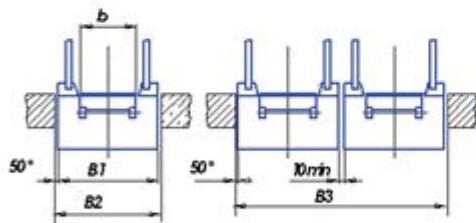
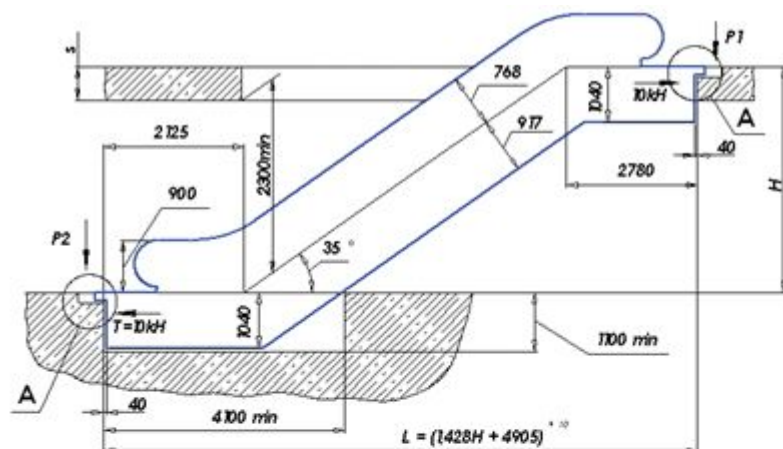
Система состоит из пульта дистанционного управления и кабельных прокладок.

Дополнительное оборудование

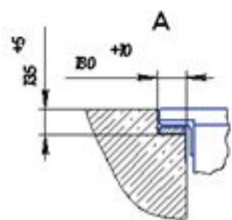
Система энергосбережения

Эскалаторы типа LE6 и пассажирские конвейеры типа ПК120 в качестве дополнительного оборудования могут быть оснащены энергосберегающей системой на основе частотного преобразователя. Система обеспечивает перемещение лестничного полотна эскалатора (конвейера) при отсутствии пассажиров относительно номинальной скорости с замедлением в 5 раз. При входе пассажира на эскалатор (конвейер) лестничное полотно ускоряется до нормальной рабочей скорости, при этом разгон осуществляется плавно и комфортно для пассажира. При применении энергосберегающей системы экономия электроэнергии составляет, как правило, свыше 30%, а в некоторых случаях (при небольших и пульсирующих пассажиропотоках) может достигать 60%. Следует отметить, что во всех режимах работы эскалатора (конвейера) $\cos \varphi$ достигает значения, близкого к 1, а применение в системе частотного преобразователя обеспечивает дополнительное сокращение показателей пиковых токов. Использование в конструкции указанной системы приводит также к существенному увеличению ресурса работы узлов эскалатора (конвейера), и, соответственно, увеличению межремонтного пробега машины (не менее чем на 15%).

Строительное задание



b, mm	B1, mm	B2, mm	B3, mm
800	1430	1530	2930
1000	1630	1730	3330



H, m	b = 800 mm		b = 1000 mm	
	P1, xH	P2, xH	P1, xH	P2, xH
3.1-3.5	53	48	61	54
3.6-4.0	57	51	65	58
4.1-4.5	60	54	68	61
4.6-5.0	63	57	72	65
5.1-5.5	66	60	76	70
5.6-6.0	70	62	82	73

Строительное задание на установку эскалатора LE6 с углом наклона 35° и с шириной ступени 800 и 1000 мм

Приведенные в строительном задании размеры являются справочными и даны для оценки размещения эскалатора в здании. Для размещения эскалатора по каждому запросу конструкторским бюро ЗАО «ЛАТРЕС» выпускается индивидуальное строительное задание, учитывающее конкретные особенности объекта и характер эксплуатации.

Наши преимущества:

- **ВЫСОКАЯ РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ** подъемных машин и возможность неоднократного продления периодов нормальной эксплуатации при помощи капитальных ремонтов, в то время как эскалаторы западных фирм в принципе рассчитаны на небольшой срок службы 7 – 8 лет, после чего специалисты этих фирм рекомендуют их замену;
- **ВЫСОКИЙ ОБЩИЙ РЕСУРС РАБОТЫ** - не менее 25 и до 40 лет с периодическими ремонтами,
- **НИЗКУЮ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ** и возможность их быстрой доставки или даже самостоятельного приобретения владельцем в своем регионе (например, доступные и имеющиеся на нашем рынке электроаппараты);
- Учет особенностей **ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ** эскалаторов (например, не самая высокая квалификация работников и наличие у них определенного стандартного инструмента);

Наши преимущества:

- Возможность обслуживающей организации производить их **РЕМОНТ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ**, в то время как производители западных эскалаторов настаивают на ремонте исключительно своим персоналом. С этой целью в конструкцию цепи управления сознательно не вводились сложные компьютерные технологии с элементами программирования. Также для простоты и удобства обслуживания мы специально не используем сложной микропроцессорной электроники, которая часто выходит из строя на зарубежных эскалаторах и приводит к длительным простоям оборудования.
- **СОБСТВЕННОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО** позволяет гибко и оперативно изменять габаритные размеры и другие характеристики машин, решать вопросы о разделении эскалатора или конвейера на части в зависимости от требований заказчика, особенностей здания, условий транспортирования



Приобретая эскалаторы и пассажирские конвейеры ЗАО «ЛАТРЕС», Вы получаете продукцию европейского качества по российской цене !